



**Frédéric CHARMASSON**  
Président Délégué

Affaire suivie par :  
**Julien BLANC-GALÉRA**  
Responsable des Relations Institutionnelles  
06.34.54.12.43 - [julien.blanc.galera@fntp.fr](mailto:julien.blanc.galera@fntp.fr)

**ACTEURS  
POUR LA PLANÈTE**  
LES TRAVAUX PUBLICS

**ENQUÊTE PUBLIQUE CONCERNANT L'OPÉRATION AFNT**  
Monsieur le Président de la commission d'enquête  
**Maison de la Citoyenneté Est**  
8 Avenue du Parc  
31500 TOULOUSE

Toulouse,  
Le 14 novembre 2023,

**Les entreprises de Travaux Publics disent « Oui » aux Aménagements  
Ferroviaires au Nord de Toulouse !**

Monsieur le Président de la commission d'enquête,

La profession des Travaux Publics en Occitanie représente 2 100 entreprises qui emploient près de 33 000 salariés et intérimaires et réalise 3,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires (source CERC Occitanie-2022). Elle représente des entreprises locales qualifiées, ayant un véritable savoir-faire et qui emploient de la main d'œuvre locale, non délocalisable.

Les entreprises de Travaux Publics construisent et entretiennent des routes et des voiries, des réseaux d'eau et d'assainissement, des réseaux ferroviaires, des réseaux d'énergie, des réseaux de télécommunication, des ouvrages d'art, des ouvrages de protection contre les inondations, etc.... Elles aménagent l'espace public, sous l'impulsion de la commande des collectivités publiques.

Ces réseaux et infrastructures constituent un patrimoine d'intérêt public considérable qu'il est primordial d'entretenir et de développer pour d'une part, ne pas laisser aux générations futures le coût d'un entretien qui n'aurait pas été fait et d'autre part, anticiper les besoins de la population pour en faire un territoire attractif et dynamique.

La qualité de service de ces réseaux et de ces infrastructures est essentielle au bien-être des habitants, pour combattre la fracture territoriale, pour favoriser le développement économique, démographique et l'emploi local.

La Profession des Travaux Publics dispose donc d'une expertise dans le domaine de l'aménagement « durable et responsable » des infrastructures de mobilité et des territoires.

**Les Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse sont indispensables au maillage cohérent du territoire.**

Ce chantier répond à un besoin socio-économique du territoire Haut-Garonnais, qui reste le poumon de la région Occitanie et Toulouse, la 4ème ville de France ainsi que des territoires limitrophes.

Ces aménagements ferroviaires permettront de répondre aux enjeux de desserte du territoire avec une augmentation du trafic voyageurs et fret sur cet axe, en compatibilité avec le GPSO, les TER de la Région Occitanie-Pyrénées et en cohérence avec les ambitions affichées pour le développement du SERM.

**Contact**

7 square Boulingrin BP 514  
31015 Toulouse Cedex 6

[occitaniepy@fntp.fr](mailto:occitaniepy@fntp.fr)  
05.61.25.71.05



fntpoccitanie.fr



**Frédéric CHARMASSON**  
Président Délégué

**ACTEURS  
POUR LA PLANÈTE**  
LES TRAVAUX PUBLICS

Avec ces 19 kilomètres d'infrastructures ferroviaires aménagées qui permettront l'accueil dans de bonnes conditions des TGV, et de la future ligne à grande vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse, le développement de l'offre de service TER et d'accroître le développement du trafic de marchandises, c'est aussi l'aménagement de haltes et de 6 pôles d'échanges multimodaux.

Ces réalisations répondront aux attentes des administrés et desserviront des zones à fortes densités d'habitations et économiques ; favorisant ainsi les transports multimodaux à l'autosolisme.

### **Une réponse forte à un enjeu majeur de transition écologique.**

Les études présentées dans cette enquête témoignent de la préservation qui est faite de la faune et de la flore, et plus globalement de l'environnement naturel et humain avec la démarche « Éviter, Réduire, Compenser ».

Le projet comporte des ouvrages qui permettront de s'assurer des continuités écologiques et de préservation de la biodiversité et du respect des trames vertes et bleues.

La réalisation de travaux de restauration, la réhabilitation écologique des milieux, le réaménagement des berges du canal et la plantation d'un boisement compensateur sont autant d'éléments mis en œuvre en faveur de la préservation de l'environnement.

Les nouvelles innovations portées par les entreprises de Travaux Publics permettront une diminution de l'empreinte carbone avec l'utilisation de matériaux recyclés, de stations de traitement in-situ, et par conséquent la diminution des émissions de GES dans l'aménagement de cette infrastructure.

### **Une opportunité en matière d'emploi locaux pour les professionnels des Travaux publics.**

Ces aménagements ferroviaires renforceront le réseau existant et permettront d'améliorer le quotidien des citoyens. C'est aussi l'ensemble de l'écosystème économique qui bénéficiera des bienfaits de cette infrastructure permettant de poursuivre le dynamisme de l'aire urbaine.

Le secteur des Travaux publics sera un acteur particulièrement engagé sur les différentes phases de ce projet avec notamment nos professionnels du Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées de France (SETVF), qui seront pleinement mobilisés pour réaliser ce chantier.

Le savoir-faire des 500 entreprises Haute-Garonnaises de Travaux Publics, comptant plus de 10 000 salariés sera alors valorisé permettant ainsi de consolider le tissu économique local sur plusieurs années.

Un chantier comme celui-là générera de l'activité pour toute une profession car les entreprises pourront prétendre pouvoir contribuer à la réalisation de l'ouvrage. De plus, il contribuera à maintenir des emplois et des entreprises locales sur le territoire.

#### **Contact**

7 square Boulingrin BP 514  
31015 Toulouse Cedex 6

[occitaniepy@fntp.fr](mailto:occitaniepy@fntp.fr)  
05.61.25.71.05





**Frédéric CHARMASSON**  
Président Délégué

**ACTEURS  
POUR LA PLANÈTE**  
LES TRAVAUX PUBLICS

En complément, ce type de chantier créera de l'emploi local dans les métiers des Travaux Publics, pour toutes les catégories sociales et en favorisant l'insertion et la qualification des publics éloignés de l'emploi grâce aux 194 662 heures d'insertion prévues dans les marchés et cela pour plusieurs années.

Il est à noter que notre Fédération estime qu'1 million d'euros investi génère 8 emplois directs dans les Travaux Publics et 2 emplois indirects chez les fournisseurs.

En conclusion,

- Ces aménagements permettent de développer l'intermodalité,
- Ils répondent aux enjeux de changement climatique, par la réduction des GES et de l'artificialisation des sols, Ils favorisent les mobilités bas-carbone ;
- Ils sont nécessaires à l'accueil de la LGV Bordeaux-Toulouse ;
- Ils créeront des emplois durables et non délocalisables ;
- Ils favoriseront le développement économique et l'arrivée de nouveaux investisseurs.

Aujourd'hui, la FRTP Occitanie et les professionnels des Travaux Publics soutiennent incontestablement les Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT). Ce type d'investissement est d'intérêt général et prend en compte l'essor démographique de la ville et des territoires limitrophes. De plus, il est un prérequis indispensable à l'arrivée de la LGV.

La Fédération Régionale des Travaux Publics appelle donc de ses vœux la réalisation de ce projet. Y renoncer, serait une erreur. Investir aujourd'hui c'est penser à demain. C'est aussi préparer l'avenir de nos enfants et des générations futures, c'est préserver la planète.

Les AFNT sont utiles et essentiels à toutes et tous.

**Frédéric CHARMASSON**  
Président Délégué

#### Contact

7 square Boulingrin BP 514  
31015 Toulouse Cedex 6

[occitaniepy@fntp.fr](mailto:occitaniepy@fntp.fr)  
05.61.25.71.05



frtpoccitanie.fr