LE DÉCLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES FRANÇAISES EN MOINS DE 10 ANS

NOS TERRITOIRES BRÛLENT

La France est-elle bien équipée ?

Oui en quantité, la France dispose d'un patrimoine d'infrastructures conséquent :
11 000 km d'autoroutes, 390 000 km de routes nationales et départementales, 688 000 km de routes communales, 200 000 ponts routiers, 49 000 km de voies ferroviaires, 32 000 ponts ferroviaires, 1,1 million de km de réseaux d'eau potable, 380 000 km de réseaux d'assainissement, 1,4 million de km de lignes électriques de distribution aériennes et souterraines, 200 000 km de canalisations de distribution de gaz...

Les infrastructures françaises sont-elles en bon état ?

Non, la dégradation des réseaux est sensible depuis 10 ans.
Cette **dégradation** est particulièrement visible pour les **infrastructures routières**, notamment en raison de la **baisse des investissements** et des dépenses d'entretien.

Les ouvrages d'art sont également concernés avec, selon les maîtres d'ouvrage, **entre 30 et 47 % des ponts français qui ne sont pas dans un état satisfaisant**. (Source ONR)

Les infrastructures ferroviaires sont aussi soumises au même sort, avec **22 % des voies qui ont dépassé leur durée de vie maximale**.

Pour les canalisations, le rythme actuel de renouvellement est de 160 ans, ce qui se traduit par un **taux de fuite des réseaux d'eau de plus de 20 %**.

LE DÉCLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES FRANÇAISES

La France est passée de la 4ème à la 9ème place en termes de qualité des infrastructures entre 2009 et 2019, selon le classement 2018/2019 du World Economic Forum (en comparaison avec le classement 2008/2009).

QUALITÉ DES INFRASTRUCTURES	CLASSEMENT 2008/2009	CLASSEMENT (*) 2018/2019
Ensemble des infrastructures	4	9
ROUTES	1	18
RÉSEAUX FERROVIAIRES	2	15
PORTS	10	20
AÉROPORTS	5	24
EAU POTABLE	NC	20

*** La terminologie est passée de «Quality of infrastructure» dans le classement 2008/2009 à celle de «Efficiency of Services» dans le classement 2018/2019.**